



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 50908

(13) A

(51) 6 F03B7/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) КОЛЕСО ГІДРОТИСКОВОГО ПРИСТРОЮ**

1

2

(21) 2001020846

(22) 06.02.2001

(24) 15.11.2002

(46) 15.11.2002, Бюл. №11, 2002 р.

(72) Михайлюк Василь Петрович, Михайлюк Тарас Васильович

(73) Михайлюк Василь Петрович, Михайлюк Тарас Васильович

(57) Колесо гідротисквого пристрою, що містить резервуар з водою, в якому частково розміщене секційне колесо з можливістю робити кругові оберти, яке має зв'язок з вихідним валом, яке відрізняється тим, що секції колеса виготовлені із поплавкового матеріалу, при цьому частина колеса, яка знаходиться в резервуарі з водою, легша за вагу витісненої води.

Колесо гідротисквого пристрою (колесо ГТП) відноситься до нетрадиційного гідромашинобудування і може бути використовано в гідроустановках, від яких використовують оберти вихідного валу.

Відомі гідроустановки, які складаються із резервуара з водою, в середині яких частково розміщене секційне колесо, яке має зв'язок з вихідним валом і які, як правило виготовлені із заліза.

Кругові оберти колеса цих установок роблять завдяки розміщених на них секцій із лепестками, на які по чергово тисне потік води із зовнішнього джерела. Такі установки розміщують в місцях де є природна вода:

Однією такою установкою і прототипом є колесо гідро повітряної установки (SU №1822466, F03 а 7/00) Недостатком такої установки є те, що її колесо не може використовувати постійну воду у замкнутих резервуарах, а також має велику питому вагу.

Технічною задачею цього винаходу є нетрадиційне використання не текучої води і удосконалення колеса ГТП завдяки зменшенню його ваги, за рахунок матеріалу, який при погрузенні його в воду буде мати легшу вагу, чим вага витісненої води.

Поставлена задача вирішується за рахунок того, що секційне колесо ГТП складається з резервуара води, в середині якого частково розміщене колесо, яке має можливість вільно входити в нижню частину резервуара і вільно виходити зверху. Секції колеса ГТП виготовлені із гнучкого поплавкового матеріалу і мають вагу легшу, чим витіснена вода в резервуарі.

Це колесо має зв'язок з вихідним валом і поміщене між направляючими роликками, які придають колесу зміє видну форму і тим самим збільшують його робочий, корисний об'єм. Секції колеса ГТП невідокремлені між собою і тому на них не тисне стовб води зверху при їх входженні в нижню частину резервуара.

Заявлене технічне рішення з порівнянням прототипом має суттєві ознаки, які в сукупності з признаками відомих гідро установ впливають на досягнення технічного результату при його використанні.

Таким чином сукупність суттєвих ознак, які перебувають в причинно-наслідковому зв'язку з досягнутим технічним результатом, що дає змогу получить кругові оберти колеса ГТП з вихідним валом в замкнутому резервуарі за рахунок безперешкодженого входження в нижню частину резервуара колеса, на яке не діє сила опору води тому, що секції колеса не відокремлені один від одного, а на подружену частину в резервуарі діють виштовхувальні сили витісненої води.

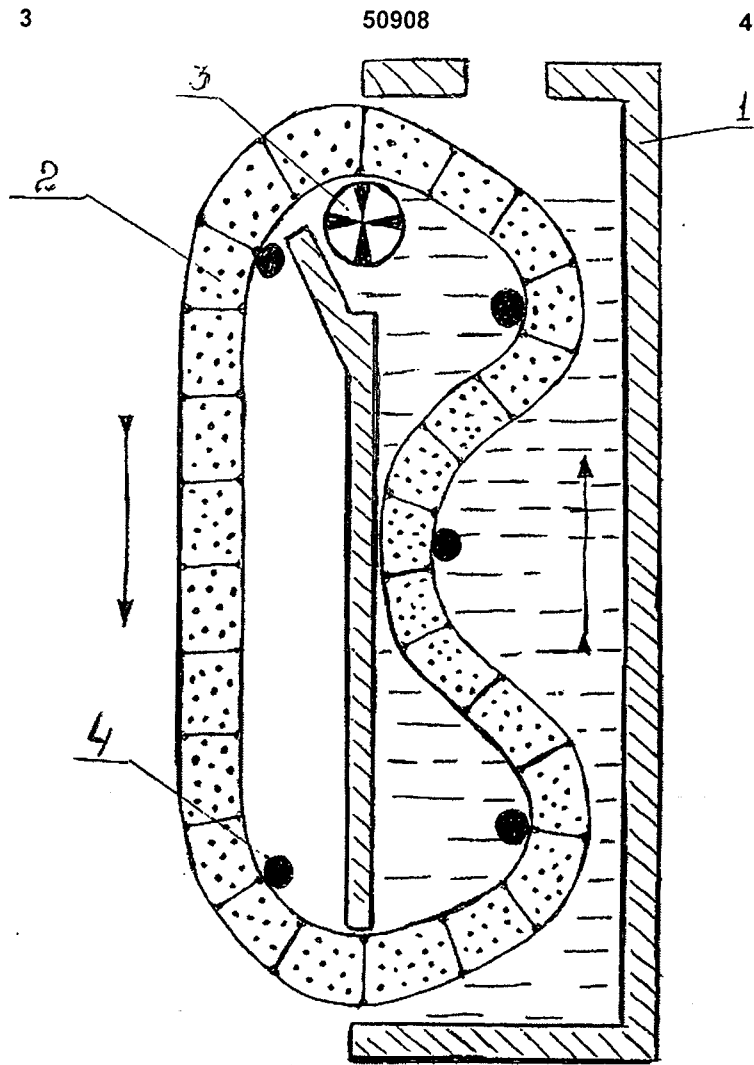
Суть винаходу пояснюється кресленням. На фіг.1 зображено в розрізі по довжині колесо гідротисквого пристрою. Резервуар з водою 1, секційне колесо 2, вихідний вал 3, направляючі ролики 4.

Кругові оберти колеса гідротисквого пристрою робить завдяки тому, що на погрузену частину колеса 2 в резервуарі з водою 1, яке розміщене між направляючими роликками 4 і має зв'язок з валом 3, постійно діють виштовхувальні сили витісненої води, а друга частина в цей час вільно без опору води зверху заходить в нижню частину резервуара 1.

(13) A

(11) 50908

(19) UA



Фіг.1

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)

вул. Сім'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна

(044) 456 – 20 – 90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»

вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна

(044) 216 – 32 – 71