



УКРАЇНА

(19) UA (11) 51265 (13) A

(51) B F01B13/02

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**  
**ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ**  
**НА ВИНАХІД**видається під  
відповідальність  
власника  
патенту**(54) МАГНІТНА ПОРШНЕВА МАШИНА**

1

2

(21) 2002021129

(22) 12.02.2002

(24) 15.11.2002

(46) 15.11.2002, Бюл. №11, 2002 р.

(72) Михайлюк Василь Петрович, Рибалко Валерій Вікторович

(73) Михайлюк Василь Петрович, Рибалко Валерій Вікторович

(57) Магнітна поршнева машина, що містить циліндр, в якому розміщений з можливістю посту-

пального руху поршень зі штоком, яка відрізняється тим, що циліндр виготовлено з немагнітного матеріалу, а поршень являє собою постійний магніт, який розташований між двома магнітними головками, що розміщені в циліндрі і звернені до поршня однорідними полюсами, при цьому принаймні одна із двох залізних тягових пластин, що жорстко з'єднані між собою, розташована між поршнем та однією з головок.

Винахід відноситься до енергетичного машинобудування і може бути використаний в системах, які використовують зворотно-поступальні рухи поршня.

Відомі поршневі машини, які складаються з металевого циліндра, поршня зі штоком, який має можливість вільно рухатись в ньому [1, 2].

Зворотно-поступальні рухи поршень такої машини робить завдяки тому, що на нього почергово тисне енергія гарячого пару, яка постійно, керована подається із зовнішнього джерела.

Така машина має дуже велику питому вагу і потребує багато енергоресурсу для утворення енергії гарячого пару.

Задачею винаходу є: зменшення питомої ваги машини і вміщення енергії для її роботи в самі деталі машини, при її виготовленні.

Поставлена задача досягається тим, що магнітна поршнева машина має таку будову: циліндр, шток, які виготовлені із немагнітного матеріалу, дві головки циліндра і поршень між ними. Металеві пластини, які жорстко з'єднані між собою, тягу для керування пластинами. Поршень являє собою постійний магніт, і має змогу вільно переміщатись між двома магнітними головками гільзи, які розве-

рнуті до поршня однорідними магнітними полюсами. Залізні пластини розміщені біля головок циліндра зі сторони поршня.

Заявлене технічне рішення з порівняним прототипом має суттєві відмінності, які разом з ознаками відомої машини суттєво впливають на досягнення технічного результату, і створення з обох сторін поршня штучного тиску, за рахунок однорідності матеріалі в, з яких зроблені поршень і головки циліндра.

На Фігурі відображена магнітна поршнева машина, вид з боку: циліндр 1, поршень 2, головки циліндра 3, залізні пластини 4, шток 5, тяга 6.

Магнітна поршнева машина працює так:

Штучно створений тиск на магнітний поршень 2 головками гільз 3, який почергово переривається завдяки залізним пластинам 4, керуючими через тягу 6 енергією із зовнішнього джерела, примушує поршень 2 зі штоком 5 робити зворотно-поступальні рухи.

Література

1. Заявка №2000010453.

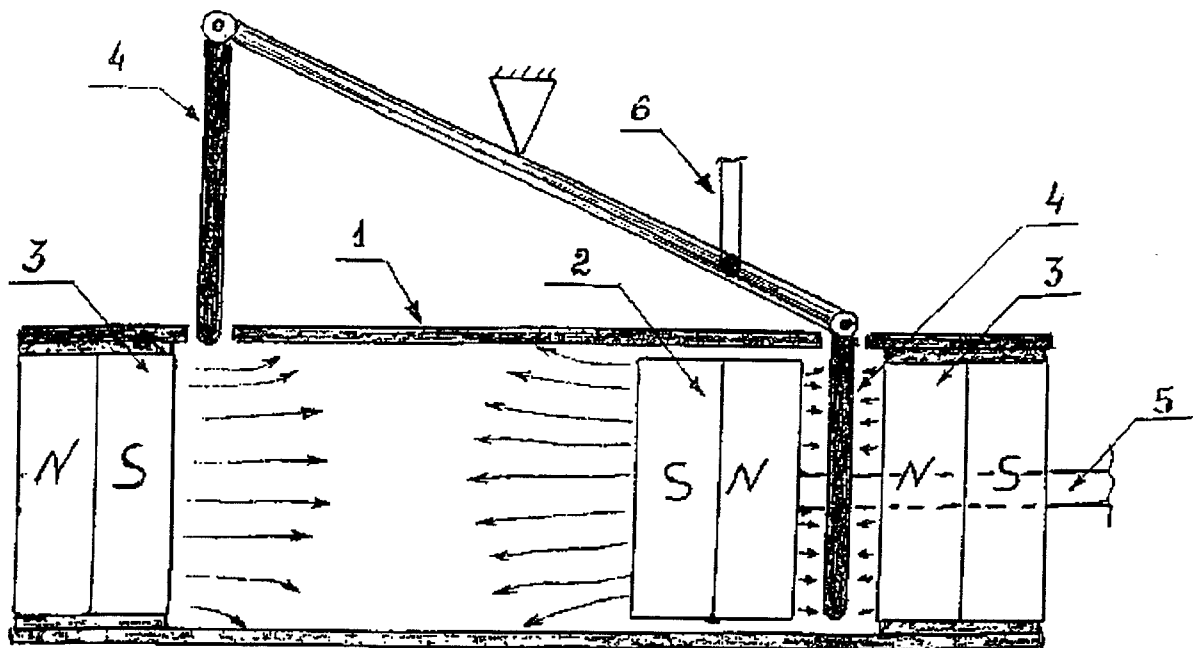
2. Елементарний підручник фізики. том 1. параграф 316 том 2 параграф 223 226. Автор Г.С. Ландсберг. ПАРОВА МАШИНА.

(13) A

(11) 51265

(19) UA





Фіг.

---

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)

вул. Сім'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна

(044) 456 – 20 – 90

---

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»

вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна

(044) 216 – 32 – 71