



УКРАЇНА

(19) UA (11) 62274 (13) A

(51) 7 F01B13/04

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) СИЛОВА СЕКЦІЯ-ПОРШЕНЬ ДЛЯ МАГНІТНОГО ТРАНСПОРТУ

1

(21) 2003021497  
(22) 20.02.2003  
(24) 15.12.2003  
(46) 15.12.2003, Бюл. № 12, 2003 р.  
(72) Михайлюк Василь Петрович  
(73) Михайлюк Василь Петрович  
(57) Силова секція-поршень для магнітного транспорту, що містить поршень, виготовлений із по-

2

стійного магніту, яка відрізняється тим, що магнітний поршень складається із двох частин, між якими розташована залізна пластина, до якої частини поршня мають змогу вільно, силою іззовні, повертатися однорідними або неоднорідними полюсами, а в цілому секційний поршень виконаний з можливістю розташування між штучними або природними магнітними полюсами.

Винахід відноситься до магнітно транспортно-машинобудування і може бути використаний для здійснення інших винаходів.

Відомі енергетичні установки в яких енергія для їх роботи закладена в основні деталі машини, поршень, головки циліндра, які виготовленні із постійних магнітів і повернуті до поршня однорідними полюсами. Поршень таких машин робить зворотно-поступальні рухи за рахунок залізних пластин, які по чергово переривають створений штучний тиск на поршень головками циліндра (заявка 2002021129) патент 51265.

Відомий пристрій магнітного поршня, в якого незалежні залізни пластини знаходяться з обох сторін поршня. Поршень розміщений між штучними або природними магнітними полюсами робить зворотно-поступальні рухи завдяки керованого перекриття магнітно силових ліній залізними пластинами, які розташовані з обох його боків (заявка 2002075815) патент 55181.

Недоліком двох винаходів є те, що поршень при роботі поміщений між штучними або природними магнітними полюсами задіє тільки одну силову сторону, а друга в цей час прикрита залізною пластиною.

Задачею винаходу є: створити поршень який при розміщенні між природні або штучні магнітні полюси одночасно задіє дві сторони і тим самим в два рази підвищити силу пересування поршня.

Поставлена задача вирішується завдяки того, що поршень складається з двох постійних магнітів (секція) між якими поміщена залізна пластина. Ці

поршня - секції мають змогу вільно, силою іззовні повертатись до пластини неоднорідними або однорідними полюсами, і поміщенні між природними або штучними магнітними полюсами.

Заявлене технічне рішення з порівнянням прототипом має суттєві відмінності які разом з ознаками відомих винаходів, суттєво впливають на досягнення технічного результату і перебувають в причинно наслідковому стані.

Суть винаходу пояснюється кресленням, де на фіг. 1 показана магнітна секція поршнів 1, 3 повернутих до залізної пластини 2 полюсами N N.

На фіг. 2 показана магнітна секція поршнів 1,3 повернутих до залізної пластини 2 полюсами S S.

На фіг. 3 показана магнітна секція поршнів 1,3 повернутих до залізної пластини 2 полюсами N S.

Магнітна секція працює так:

Секція поршнів 1,3 повернута до залізної пластини 2 однорідними полюсами NN з силою відштовхується і одночасно притягується до штучних або природних полюсів від S до N фіг. 1.

Силою іззовні поршня 1,3 повернуті до залізної пластини 2 полюсами SS з силою в зворотному напрямі відштовхуються і одночас притягуються до штучних або природних полюсів від N до S фіг. 2.

Силою іззовні поршня 1,3 повернуті до залізної пластини 2 полюсами NS створюють для нього мертву крапку, за рахунок одночасного протягування секції до штучних або природних магнітних полюсів S N фіг. 3.

(13) A

(11) 62274

(19) UA



