

Роторерт

Valeralap

Доделал свой роторерт в первом варианте, как его предлагал ХЕКТОР то есть структурно, изменил только включение асинхронника.

Промышленные преобразователи дорогие пришлось лепить свой, он довольно хорошо работает.

В качестве транс применил латр, девяти амперный обмотки домотал 25\25 витков три миллиметра в диаметре.

В качестве импульсного, тоже применил готовый, от блока сведения старого цветного телевизора, ферритовый на нем три отдельных одинаковых обмотки подходит идеально. При наладке если не запустится поменять местами концы управления на любом одном тиристоре.

Первый запуск преобразователя делал через защиту можно мощную лампу ватт на 400\24v. Все проверил вроде ошибок нет настройки не какой специальной нет правильно собрать и из целых деталей по моему вопросов не будет. Самое главное, соединяйте генератор и двигатель только вал в вал засчет втулок выровняйте оси валов и наденьте патрубков резиновый гофрированный ниткой. А сверху затяните хомутами металлическими.

Двигатель у меня 2,2квт 2880об \мин генератор на 80ам 24в у преобразователя применил тиристоры Т6-10 -7класса. Можно применять и другие детали просто смотрите по мощности и согласовки.

В качестве стабилизаторов на 9v можно применить КРЕНКУ. Конденсатор на 200мкф неполярный и подбирается по наименьшему искажению синуса на выходе. В асинхроннике конденсаторами подстраиваются одинаковые токи во всех плечах, видимо под значительной, нагрузкой их тоже придется подстраивать, я этого не делал.

Вот небольшое заключение.

Я безмерно благодарен исследовательской группе возглавляемой ХЕКТОРОМ единственный материал в интернате, который вывел меня на единственно, правильную дорогу.

В связи с тем, что мне многое стало понятным, я утратил всякий практический интерес к устройству роторерт. ИСКРЕННЕ БЛАГАДАРЮ группу участвующую в этом проекте по завершению отчета всех участников в какой бы стадий работ они не находились считаю тему законченной. Замечание, РОТОВЕРТЕР, технически дорогое устройство, с низким

показателем выхода, от массогабаритного, шумное, требует периодического обслуживания.

Вы уже замкнули цепь, ОТКЛЮЧИЛИСЬ от сети и имеете автономный ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ?

Пускай и "шумный" и "плохой", ненадежный, но он у вас работает без внешней подпитки?

Генератор у тебя с КАМАЗа что-ли, почему именно его взял? Схему закольцовывал?

ДА закольцевал! А разве это невидно на схеме?

Делал так, два аккумулятора подключенные на зарядку, настраивал одинаковые токи в плечах асинхронника, проработал двое суток, аккумуляторы зарядились по максимуму. Подсоединил нагрузку кинаповскую лампу на 30v 400ватт маленько изменились токи но подстраивать не стал на аккумуляторе просело напряжение на две десятых но больше нижней нормы зарядки. Прогонял тоже двое суток нечего не изменилось, подсоединил еще такую же лампу, изменились токи в плечах асинхронника, уже нужна подстройка подстраивать не стал на аккумуляторе также просело еще на три десятых но приделе нормальной зарядки. Прогонял больше, суток параметры не поменялись, показал двум своим лучшим друзьям и бросил дальше проверять. Время жалко.

После запуска В2 отключается это запуск двигателя. В1и В3 это сдвоенный переключатель когда В1 переключается в положение Б В3 замыкается это рабочий режим.

ROTOVERTER



