



I.N.P.I.

SOLICITUD DE:

**P 040103029**

PATENTE DE INVENCION:

CERTIFICADO DE MODELO DE UTILIDAD:

MINISTERIO DE ECONOMIA  
OPRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS  
Secretaría de Coordinación  
Administ. Legal y Técnica  
Delegación AGA \*TESORERÍA\*

Fecha de presentación

ARANCEL ES POR  
TRAMITE

24/08/04  
17:11:08  
TIN:05 SEP-19

Nº:00652867

RUB: 267

Acta N°

\$ \*\*\*\*\*100,00  
Pme. Industrial

**I. SOLICITANTE(S):**

1) Apellido y Nombre/Denominación o Razón Social: **WALTER DARIO TORBAY**

**P 040103029**

2) Documento de Identidad: D.N.I.:25.431.858

Estado Civil SOLTERO

Nupcias:

Nombre del Cónyuge: MARIA CRISTINA TORRES

3) Caja de Jubilación o AFJP: .....

N° de CUIL o CUIT: 20-25431858-3..... IVA: .....

4) Inscripto en el Registro Industrial de la Nación (Decreto-Ley 19.971/72) N° .....

5) Domicilio Real: LOS QUEBRACHOS 3042 (MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES, ARGENTINA)

Legal :LOS QUEBRACHOS 3042(MAR DEL PLATA ,BUENOS AIRES , ARGENTINA)

**II. Objeto:**

6) Título de la Invención: GENERADOR DE MOVIMIENTO CONTINUO MEDIANTE IMANES PERMANENTES

7) Carácter de la Patente / Modelo de Utilidad:

Definitiva, por el Termino de: 20 ( VEINTE ) años

Adicional a la Solicitud N° / Patente N°

Divisional de la Solicitud N°

8) Ley 17.011 Fecha de Prioridad:

País  
N°

**III. Documentación acompañada**

9) Se acompaña:

a) Comprobante pago de servicio requerido

b) Formulario (ANEXO II) hoja técnica

c) Carátula

I.N.P.I.  
24 AUG 2004 13  
MESA DE ENTRADAS



**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**DE LA**

**PATENTE DE LA INVENCION**

**Sobre:**

**GENERADOR DE MOVIMIENTO**

**CONTINUO MEDIANTE IMANES**

**PERMANENTES**

**Solicitada por:**

**WALTER DARIO TORBAY**  
[www.waltertorbay.org](http://www.waltertorbay.org)

**Con domicilio en:**

**Los Quebrachos 3042**

**Mar Del Plata**

**Provincia de Buenos Aires**



## - DESCRIPCION -

### TITULO DE LA INVENCION

La presente invencion se refiere a un generador de movimiento continuo utilizando como unica fuente de energia imanes permanentes , aprovechando la propiedad de rechazo de polos iguales y la desviacion de lineas de fuerza magnetica mediante cortes en los imanes.

### CAMPO TECNICO DE LA INVENCION

El campo tecnico en donde se aplica esta invencion es muy amplio pero básicamente se aplica en el area energetica , generando movimiento continuo de forma ilimitada y sin consumo de otra energia que la propia provista por imanes permanentes que la componen.

### ESTADO DE LA TECNICA Y PROBLEMAS A SOLUCIONAR

Al presente , son conocidas una gran cantidad de formas de generar movimiento mediante la utilización de diversas formas de energia , entre las que podemos encontrar :

-Energia eolica v solar : muy costosas ,pocas garantias de perdurar en el tiempo, necesidad de utilizar acumuladores y mantenimiento frecuente .

-Energia nuclear :muy costosa y muy cuestionada por su



peligrosidad y alto grado de contaminación.

-Sistemas de combustión : recursos no renovables , alto impacto ambiental , generacion de niveles altos de ruido , muy costosos y requieren mantenimiento permanente.

La invencion en cambio genera movimiento sin consumo de otra energia que la propia provista por los imanes permanentes que la componen lo que permite generar movimiento continuo sin costo alguno por otro lado por tener muy baja friccion se transforma en un dispositivo silencioso ademas no requiere mantenimiento y no produce impacto ambiental .La fuente energetica utilizada no se degrada significativamente , perdura en el tiempo , es renovable y no contamina , esta invencion puede utilizar simplemente el movimiento que genera o puede ser transformado en electricidad o calor,etc.

Esta invencion revolucionara todo lo conocido en cuanto a fôrmas de energia . ademas , funciona en cualquier lugar ( bajo el agua ,en tierra firme en el aire , o en el espacio exterior ).

Debido a estas cualidades se le puede dar diversos usos como iluminar una ciudad , calefaccionarla o permitir el funcionamiento de automoviles , barcos , aviones , submarinos, transbordadores espaciales , electrodomesticos , etc .

Y lo mas importante de todo es que utiliza como fuente de energia la propia provista por los imanes que la componen y que al no degradarse podemos decir que obtenemos energia sin costo alguno .



## OBJETO DE LA INVENCION

La innovacion esta dada por el metodo que utilizamos para generar movimiento que consiste en aprovechar la energia magnetica almacenada en los imanes permanentes mediante la utilizacion del efecto de rechazo de polos iguales ,la desviacion de las lineas de fuerza magnetica mediante los cortes en los imanes y la diferencia de ubicación y potencial entre sus componentes , de esta manera logramos transformar dicho efecto en movimiento que puede ser usado como lo que es o transformarlo en energia electrica ,calor,etc.

## BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

A fin de hacer mas intelegible el objeto de la invencion ha sido ilustrada con dos figuras esquematicas en las que se explica el principio de funcionamiento y tambien se incluye un plano completo y una foto de al menos una de las formas de llevarlo a cabo el cual asume un carácter demostrativo y tambien es parte de la invencion.

La figura 1 muestra en que posicion se encontrara la invencion en un instante Inicial, ademas acota variables y parametros que permiten comprender la explicacion detallada de la invencion.

La figura 2 muestra en que posicion se encontrara la invencion en un segundo instante , tambien acota variables y parametros que permite comprender la explicacion detallada de la invencion.

El plano y la foto son una de las formas de llevarlo a cabo no siendo esta la unica forma de hacerlo.Este plano contiene piezas a escala, vistas de frente, vistas en corte ,ademas se encuentra con las medidas totalmente acotadas y los materiales que conforman dichas piezas.



## DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

Por la naturaleza de la invencion nos hemos permitido una organizaci3n diferente que permite una mejor comprencion y una presentacion mas clara .Esta consiste en primero explicar el principio de funcionamiento y luego una de las formas de llevarla a cabo.

### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Primeramente debemos recordar la reaccion que producen entre si dos imanes permanentes enfrentados , acercandolos hay dos efectos que se pueden producir :cuando los polos son distintos se atraen y cuando los polos son iguales se rechazan ;Es este ultimo efecto( el rechazo de polos iguales) el utilizado para el funcionamiento de la invencion. Sumado a este los cortes en los imanes de manera de desviar las lineas de fuerza magnetica pudiendo con estos ultimos controlar direccion,velocidad y aceleracion.

Si nosotros logramos que dos imanes se rechacen y uno permanezca inm6vil mientras que el otro puede desplazarse este ultimo siempre tendera a desplazarse hacia la posicion con menor influencia de rechazo magnetico.Bien logrando que un iman rechazado se desplace a una posicion posterior a la que se encuentra ,este en un primer instante no es rechazado y luego de alcanzar dicha posicion otro iman se reposiciona mecanicamente obligandolo a desplazarse nuevamente a otra posicion donde nuevamente se reposiciona otro iman obligandolo a seguir desplazandose y y repitiendo el reposicionamiento de los imanes se logra un movimiento continuo. Cabe aclarar que para que el reposicionamiento de los imanes no es necesaria la aplicaci3n de energia externa ya que utilizamos la misma energia magnetica almacenada en los propios imanes



La aceleración, el sentido de giro y la velocidad se controlan mediante distintas variantes en los ángulos y cortes realizados en los imanes, lo que permiten desviar las líneas de fuerza magnética según convenga.

### FORMA DE LLEVERLA A CABO

La invención consta de dos tipos de piezas: unas principales y varias secundarias.

Las piezas principales son el brazo rotor, los brazos elevables y los imanes y las piezas secundarias son los tornillos, rulemanes, base, etc.; que son utilizados para la sujeción, disminución de fricción, estética, etc.

Primero vamos a establecer algunas variables: el brazo rotor (br) tiene una posición inicial que llamaremos  $P_n$ , la fuerza magnética de rechazo generada por el brazo rotor será llamada  $Z_1$  por otro lado en el anillo externo nombraremos a cada módulo elevable como  $M_1, M_2, M_3$ , etc y a sus respectivas fuerzas magnéticas de rechazo como  $F_1, F_2, F_3$ , etc.

Es imprescindible tener en cuenta que las fuerzas  $Z$  y  $F$  están directamente relacionadas con el tamaño de los imanes y con la composición de los mismos, de lo que terminamos deduciendo que  $Z = F + F + F = 3F$ .

Los ángulos de cortes ( $\alpha$ ) en los imanes de los módulos elevables podrán ser variados según convenga para controlar aceleración, fricción magnética y velocidad. A saber que a medida que aumentamos ( $\alpha$ ) la fricción magnética será mayor, la aceleración inicial será mayor y la velocidad constante será menor, mientras que si  $\alpha$  disminuye la aceleración inicial será menor y la velocidad constante aumentará.

Los ángulos de corte ( $\beta$ ) y ubicación de estos en los imanes del



brazo rotor permitiran controlar sentido de giro.

La variacion producida en los angulos de corte en los imanes (alfa y beta ) permiten la desviacion de las lineas de fuerza de manera que al aumentar el angulos de corte en cualquiera de estos la desviacion de las lineas de fuerza magnetica sera considerablemente mayor hacercandoce mas a los polos mientras que al disminuir estos angulos las lineas de fuerza se desviarán en forma inversa La variable Q representa las fuerzas opuestas en las que incluimos friccion, rozamiento,,gravedad,peso,etc.

En la posicion inicial (P1) el brazo rotor se encuentra en reposo generando Z1 por otro lado por sistema mecanico M4 se eleva por lo que su fuerza de rechazo magnetica no influye sobre el brazo rotor ; cabe aclarar que el resto de las M estan todas bajas . Como Z1 se rechaza con F1,F2,F3 y tambien parte de F15,F16 logramos obtener una fuerza de rechazo magnetico que llamamos X y que sera igual a  $Z1+F+F+F=X$  despejando la ecuacion nos queda  $X=F+F+F+F+F+F=6F$  Por otro lado  $Fq=F$  concluimos en que  $X \gg F4$  (F4 es la F generada por M4)

(aclaramos que  $F4 < F$  debido a su desplazamiento y que  $X \gg Q$  por lo que obligamos al brazo rotor a desplazarse hacia la posicion 2(P2), por sistema mecanico M4 baja y se eleva M5 repitiendo todo el proceso anterior ,de esta manera el brazo rotor se desplaza infinitamente (Pn+1)

$$X=6F-F4-Q=4+$$

Observaciones: todas las fuerzas externas de rozamiento ,friccion,peso y otras estan contempladas en Q.Los imanes deben ser permanetes con alta temperatura de courie para que posibles recalentamientos no degraden su condicion de iman. Por otro lado el continuo movimiento circular y el rechazo de polos favorecen y





permiten a mantener su condición magnética conservando inclusive los polos originales.

Aclaraciones: todas las F se calcularon originalmente en gauss, además solo las M y el extremo del brazo rotor son imanes permanentes, el resto deben ser materiales no magnéticos (aluminio, bronce, magnesio, etc).

Las F internas deben ser lo suficientemente intensas como para que grandes campos magnéticos no incluyan en el buen funcionamiento de la invención.

[www.asalup.org](http://www.asalup.org)



## REIVINDICACIONES-

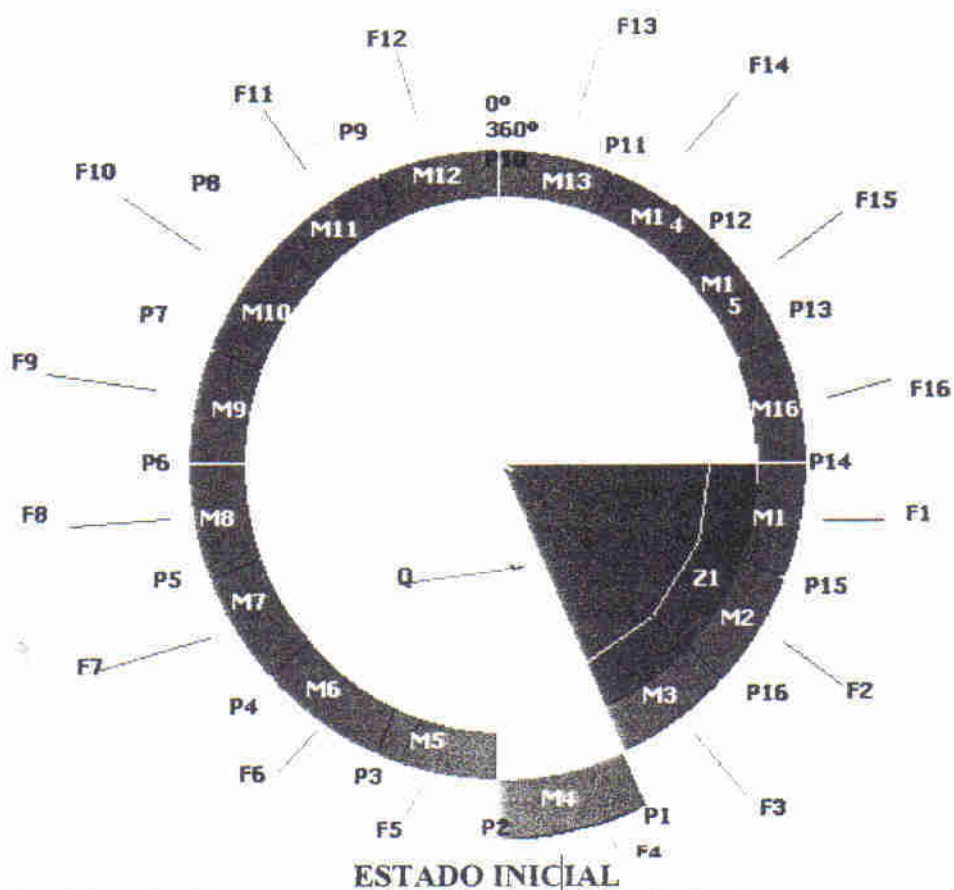
Habiendo descrito y especificado la naturaleza ,el alcance de la invención y una manera de llevarla a la practica , se declara reivindicar como derecho exclusivo y propiedad:

1) **Movimiento continuo mediante imanes permanentes,utilizable como sistema para convertir la energia magnetica encerrada en los imanes permanentes en movimiento,electricidad,calor u otro caracterizado por aprovechar el efecto de rechazo que producen los imanes permanentes con polos iguales enfrentados ,logrando mediante cortes desviar las lineas de fuerza según convenga y mediante un complejo sistema transformar este efecto en movimiento ,utilizando como unica fuente de energia la propia ,almacenada en los imanes permanentes que la componen.**

[www.asalup.org](http://www.asalup.org)

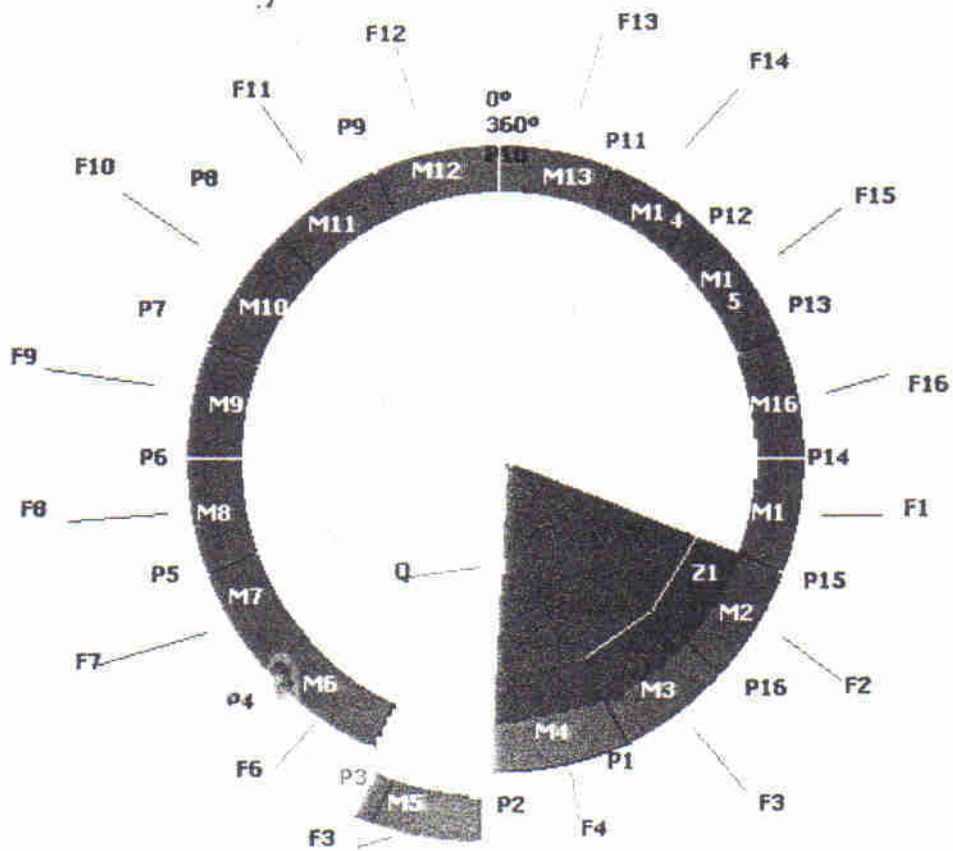


Figura 1



[www.asatup.org](http://www.asatup.org)

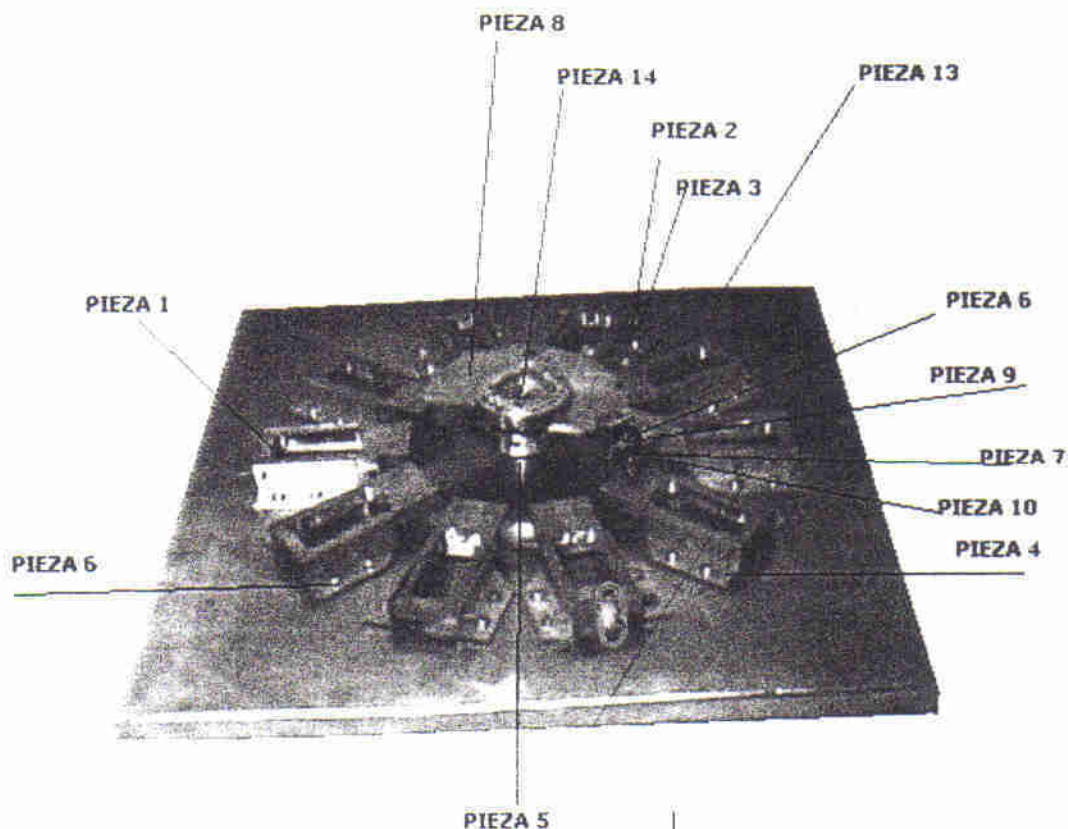
Figura 2



www.asalup.org  
PRIMER DESPLAZAMIENTO

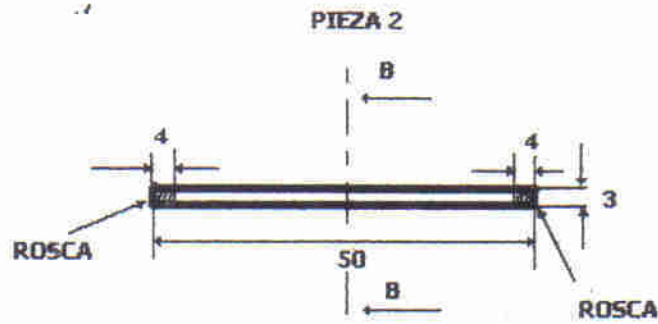
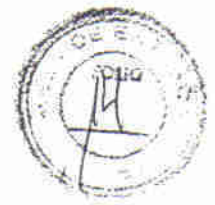


FOTOGRAFIA DE PROTOTIPO

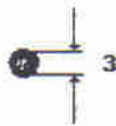


www.asap.org

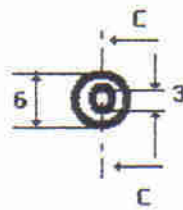
Nº	NOMBRE	MATERIAL
PIEZA 1	BRAZO ELEVABLE	ALUMINIO
PIEZA 2	EJE ( BRAZO ELEV.)	BRONCE
PIEZA 3	TUERCA (BRAZO ELEV.)	BRONCE
PIEZA 4	SOPORTE (BRAZO ELEV.)	ALUMINIO
PIEZA 5	EJE ( BRAZO ROTOR )	BRONCE Y MAGNESIO
PIEZA 6	TORNILLO	MAGNESIO
PIEZA 7	RUEDA	ALUMINIO
PIEZA 8	BRAZO ROTOR	MAGNESIO
PIEZA 9	SOPORTE RUEDITAS	ALUMINIO
PIEZA 10	EJE RUEDITAS	BRONCE
PIEZA 11	IMAN ( BRAZO ELEV)	NEODIMEA
PIEZA 12	IMAN (BRAZO ROTOR)	NEODIMEA
PIEZA 13	BASE	ALUMINIO
PIEZA 14	RULEMANES	VARIOS



**CORTE B-B**



**PIEZA 3**



**CORTE C-C**

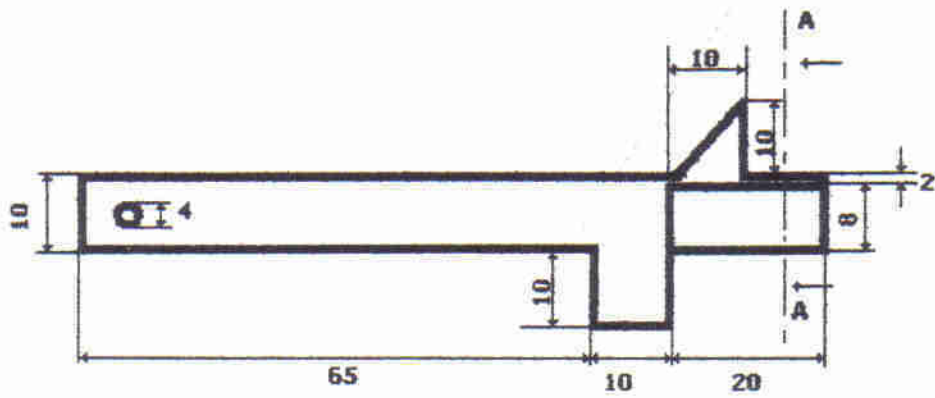


[www.asa.up.org](http://www.asa.up.org)

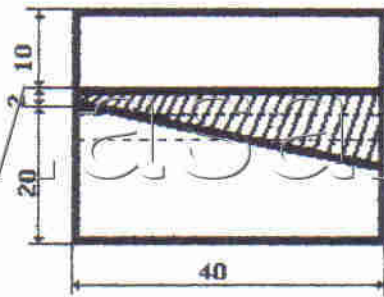


PIEZA 1

VISTA DE COSTADO



CORTE A-A

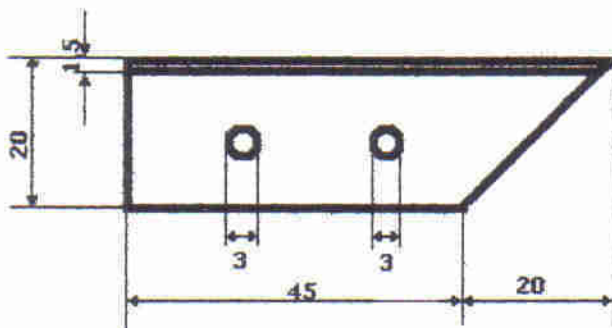


www.cadcamclip.org

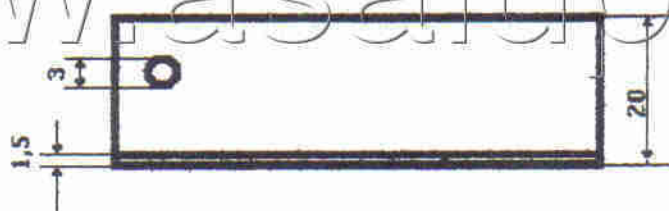


PIEZA 4

VISTA DE ARRIBA

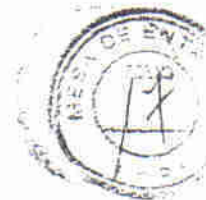


VISTA DE COSTADO

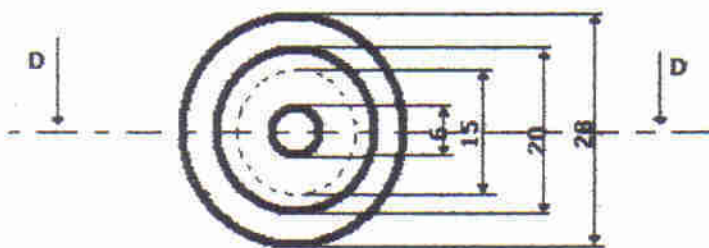


www.asa.org

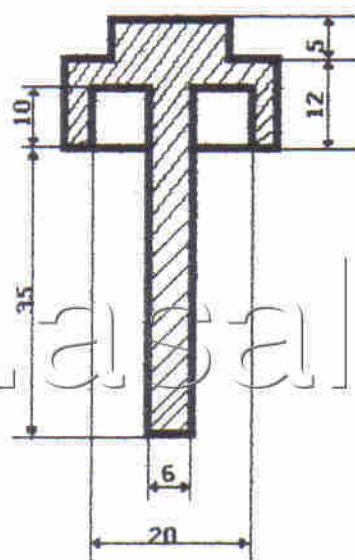




PIEZA 5



CORTE D-D

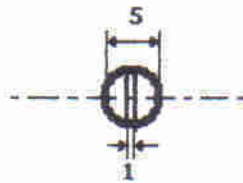


[www.lasallup.org](http://www.lasallup.org)

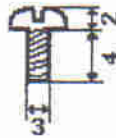


**PIEZA 6**

**VISTA DE ARRIBA**



**VISTA DE COSTADO**



**PIEZA 7**

**VISTA DE ARRIBA**

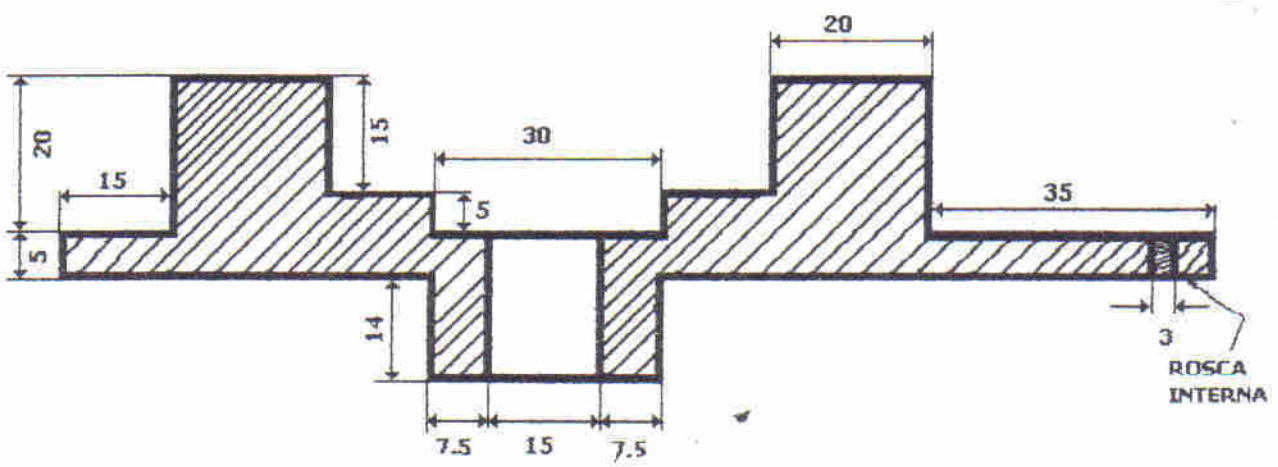
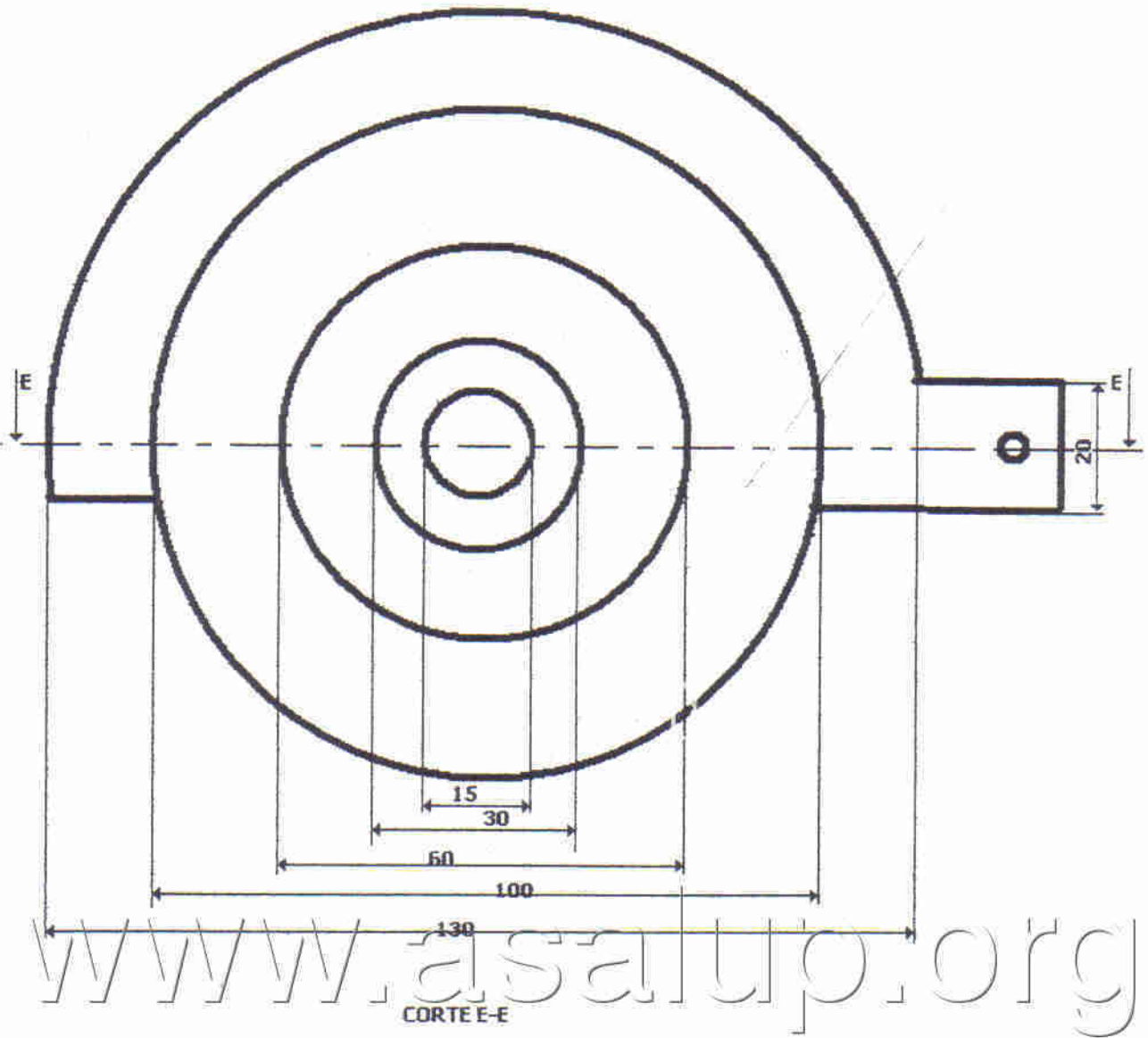


**CORTE E-E**



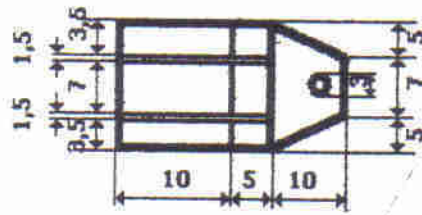


PIEZA 8  
VISTA DE ARRIBA

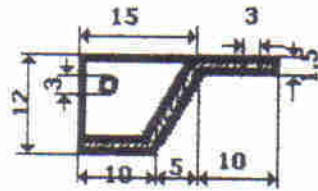


PIEZA 9

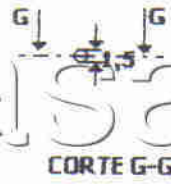
VISTA DE ARRIBA



CORTE F-F



PIEZA 10



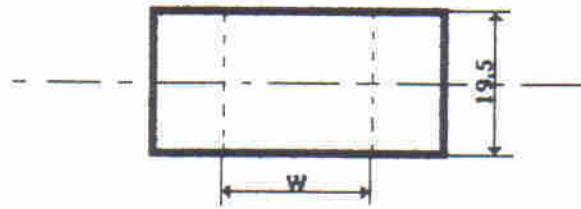
www.asalup.org



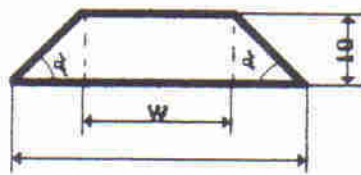


PIEZA 11

VISTA DE COSTADO

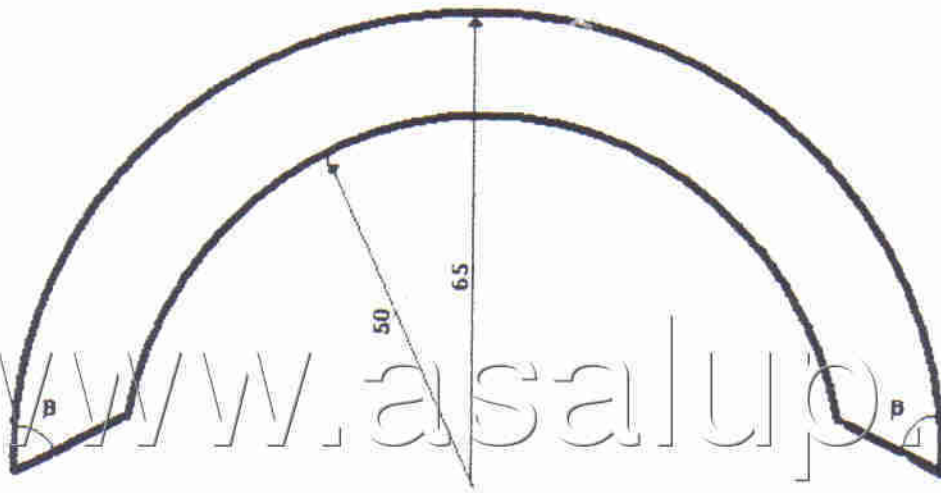


VISTA DE ARRIBA



PIEZA 12

VISTA DE ARRIBA



VISTA DE COSTADO

